

January 19, 2020 | Attachment #3

Aerial Lift Safety

Aerial lifts feature prominently amongst the most common pieces of equipment used in construction. For this reason, Raymond has made aerial lift safety certification a requirement for all of our field employees. This short toolbox safety topic will review some of hazards associated with aerial lift operation. Foremen: Review with the crew the following rules for safe aerial lift operation.

Electrocution Hazards

- JLG and Genie aerial lifts are not electrically insulated and will not provide protection from contact with, or proximity to, electrical current.
- Always maintain a minimum of 10 feet from electrical power lines.

Tip-over Hazards

- Do not raise or extend the boom unless the lift is on firm, level ground.
- Do not depend on the tilt alarm as a level indicator. The tilt alarm sounds only when the lift is on a severe slope and a high potential for tip-over exists.
- Do not raise the boom when wind gusts or speeds may exceed 28 mph.
- Do not drive the lift on or near uneven terrain, unstable surfaces, or other hazardous conditions with the boom raised or extended.
- Do not drive the lift on a slope that exceeds the maximum slope or side slope rating for the lift.
- Do not attempt to free a caught or snagged platform using platform controls. All personnel must be removed from the platform before attempting to free the basket using the ground controls.

Collision Hazards

- Be aware of limited sight distance and blind spots when driving or operating the lift.
- Check work area for overhead obstructions or other possible hazards.
- Be aware of crushing hazards when grasping the platform guardrail.
- Do not lower the boom unless the area below is clear of personnel and obstructions.

Fall Hazards

- Users must wear a personal fall arresting system while in the basket of an aerial lift. Only use approved attachment points.
- To minimize injury from a catapulting event, use fall protection systems that will prevent the occupant from striking lower levels.
- Do not sit, stand, or climb on the platform guardrails.
- Maintain a firm footing on the platform at all times.



The operator is responsible for the safe operation of the aerial lift. This includes:

- Avoid hazardous situations.
- Always perform the Raymond pre-operation safety checklist.
- Always perform a function test before use.
- Inspect the workplace for any lurking hazards.
- Do not exceed the rated load capacity of the lift (typically 500 lbs.).
- Only properly trained and certified employees may operate an aerial lift.

Foremen: Don't forget to discuss and document (on Tailgate Meeting Reports) jobsite specific items at your tailgate meetings.
All apprentices must be held back for additional 5 minute training.

Seguridad de elevadores aéreos

Los elevadores aéreos ocupan un lugar destacado entre los equipos más comunes que se usan en construcción. Por esta razón, Raymond ha hecho de la certificación de seguridad de elevadores aéreos un requisito para todos nuestros empleados de campo. Este breve tema de seguridad revisará algunos de los peligros asociados con la operación de elevadores aéreos. Capataces: revisen con el equipo las siguientes reglas para el uso seguro de elevadores aéreos.

Peligros de electrocución

- Los elevadores aéreos JLG y Genie no tienen aislamiento eléctrico y no brindarán protección contra el contacto o proximidad con la corriente eléctrica.
- Siempre mantenga una distancia mínima de 10 pies con respecto a las líneas de electricidad.

Peligros de vuelco

- No levante ni extienda el brazo a menos que el elevador esté en terreno firme y nivelado.
- No dependa de la alarma de inclinación como indicador de nivel. La alarma de inclinación suena solo cuando el elevador está en una pendiente pronunciada y existe un alto potencial de vuelco.
- No levante el brazo si las ráfagas o velocidades del viento pueden exceder 28 mph.
- No conduzca el elevador sobre o cerca de terrenos irregulares, superficies inestables u otras condiciones peligrosas con el brazo levantado o extendido.
- No conduzca el elevador sobre una pendiente que supere la pendiente máxima o la pendiente lateral nominal para el elevador.
- No intente liberar una plataforma atrapada o enganchada usando los controles de la plataforma. Se debe retirar a todo el personal de la plataforma antes de intentar liberar la cesta usando los controles de tierra.

Peligros de colisión

- Tenga en cuenta la distancia de visibilidad limitada y los puntos ciegos al conducir o usar el elevador.
- Revise el área de trabajo para ver si hay obstrucciones aéreas u otros posibles peligros.
- Tenga en cuenta los peligros de aplastamiento al sujetar la baranda de la plataforma.
- No baje el brazo a menos que en el área inferior no haya personal ni obstrucciones.

Peligros de caídas

- Los usuarios deben usar un sistema personal de detención de caída mientras están en la cesta de un elevador aéreo. Use únicamente puntos de fijación aprobados.
- Para minimizar las lesiones causadas por un evento de lanzamiento, use sistemas de protección contra caídas que impidan que el ocupante alcance niveles más bajos.
- No se siente, no pise ni se suba en las barandas de la plataforma.
- Mantenga una posición firme en la plataforma en todo momento.

El operador es responsable de la operación segura del elevador aéreo. Esto incluye:

- Evitar situaciones peligrosas.
- Siempre comprobar la lista de verificación de seguridad antes de la operación de Raymond.
- Siempre realizar una prueba de funcionamiento antes del uso.
- Inspeccionar el lugar de trabajo en busca de peligros ocultos.
- No exceder la capacidad de carga nominal del elevador (normalmente 500 lbs).
- Solo empleados debidamente capacitados y certificados pueden usar el elevador aéreo.



Capataces: No olviden discutir y documentar (en los informes de las reuniones del portón trasero) en su sitio de trabajo artículos específicos en su reuniones del portón.

Todos los aprendices deben permanecer cinco minutos adicionales para capacitación.