

Date: 5/19/2019 Attachment #: 20

Re: **Sharing the Roads Safely**

*The Tailgate subject is listed in both English and Spanish.  
The Spanish version is on the reverse side.*

There are many factors that contribute to our safety and the safety of others on the road. Being aware of our surroundings and understanding how to share the roads safely with others improves your chance of avoiding potentially deadly situations.

**Work Zones.** Highway work zone sites can be a challenge to drivers. Navigate with courtesy and caution. In 2013, 579 people were killed and 24,680 people were injured in work zone crashes, according to Injury Facts<sup>®</sup>. There are many things to consider when driving in work zones:

- Construction vehicles will enter and leave construction zones at low speeds and unexpected places
- Workers and construction activities may encroach into driving lanes
- Hazards may be present even when no construction activity is underway; look for large edge drop-offs, rough pavement, sharp turns and misleading old pavement markings

**The Blind Spot of Larger Vehicles.** Blind spots are areas all around a truck where collisions with other vehicles are more likely to occur because the truck cannot see your vehicle.

- When following a tractor-trailer, develop the habit of following at a distance that allows you to see both of the outside mirrors. If you cannot see both outside mirrors, the driver cannot see you either.
- When passing a larger vehicle, do not cut back in without first being able to see the front tires of the truck on the pavement in your inside rear-view mirror.
- Larger vehicles need more room to make turns. If the vehicle is signaling a right turn, stay behind it, away from the curbside, until the turn is completed.
- The larger the vehicle and the higher the speed, the longer it takes for it to stop.

**School Buses.** School buses mean children are or may be near. Here are the safest actions to take when approaching a school bus:

- Reduce your speed
- Expect children to appear out of nowhere
- Cover the brake
- Remember, if the amber lights on the bus are flashing, the bus is about to stop
- Stop if the red lights are flashing and the stop arm is extended, the bus is stopped or stopping
- Do not pass a school bus with flashing red lights or an extended stop arm

Since state laws may vary on which vehicles must stop for stopped school buses on divided roadways, check with your state and local governments for the enforceable statute in your area.

**Bicyclists.** Bike riding has become more than a hobby. For some people, it is their only mode of transportation. Generally, bicyclists are prohibited from using freeways and interstate highways. Yet on all big or small roads, bikes are allowed and cyclists have a right to use the road as dictated by state and local regulations. Share the roads safely with bicyclists:

- Be considerate – bicyclists usually have the same rights and responsibilities as any motor vehicle
- Be generous – share the space and give cyclists trailing room
- Be patient – give them their space and pass with care
- Be aware – check for bikes in your side view mirror when opening your door

**Motorcyclists.** The appearance of a motorcycle in a traffic situation when the motorist is not prepared can lead to a hazardous situation. Generally speaking, it is the driver of the vehicle who did not see the motorcycle before the collision, or did not see it until it was too late to avoid the crash. Motorcyclists are not difficult to see if the motorist is prepared:

- Drive defensively by constantly scanning the roadway looking for hazards
- Cooperate with motorcyclists on the road
- Use common sense, courtesy and the law when interacting with motorcyclists
- Use the “what-if” strategy when driving near motorcyclists
- Use a safe following distance when behind a motorcycle

As drivers, we are responsible for our roadway community by learning and making a commitment to drive safely and defensively to reduce traffic collisions and violations.

**NOTE: Always promote a discussion on any of the topics covered in the Tool Box Talks. Should any question arise that you cannot answer, don't hesitate to contact your Employer.**

**All apprentices must be held back for additional 5 minute training.**

**Foremen: Don't forget to discuss and document (on Tailgate Meeting Reports) jobsite specific items at your tailgate meetings.**

**\*\*\*\*\*KEEP UP THE SAFETY AWARENESS\*\*\*\*\***

## TOOL BOX TALK

### Compartir de manera segura las carreteras

Existen muchos factores que contribuyen a nuestra seguridad y la de los demás en la carretera. Ser consciente de nuestro entorno y entender cómo compartir las carreteras de manera segura con otras personas mejora su probabilidad de evitar situaciones potencialmente mortales.

**Zonas de obras.** Las zonas de obras en las carreteras pueden ser un desafío para los conductores. Conduzca con precaución y cortesía. En 2013, murieron 579 personas y 24,680 resultaron lesionadas en accidentes en zonas de obras, según Injury Facts<sup>®</sup>. Existen muchas cosas a tener en cuenta al conducir en zonas de obras:

- Los vehículos de la construcción ingresarán y abandonarán las zonas de obras a baja velocidad en lugares inesperados.
- Los trabajadores y las actividades de construcción pueden traspasar los carriles de conducción.
- Puede haber peligros incluso cuando no hay una obra en construcción: revise que no haya grandes taludes en los bordes, pavimento irregular, giros intensos y marcas de señalización antiguas que sean engañosas.

**El punto ciego en vehículos grandes.** Los puntos ciegos son áreas que se encuentran alrededor de un camión en los que es más probable que tengan lugar colisiones con otros vehículos debido a que el conductor del camión no puede ver su vehículo.

- Al seguir a un camión con remolque, desarrolle el hábito de hacerlo a una distancia que le permita ver ambos espejos exteriores. Si no puede verlos, el conductor tampoco puede verlo a usted.
- Cuando sobrepase a un vehículo más grande, no disminuya la velocidad sin poder ver primero los neumáticos delanteros del camión en el pavimento en su espejo retrovisor interior.
- Los vehículos grandes necesitan más espacio para hacer giros. Si el vehículo tiene la señal de giro derecho, permanezca detrás, lejos del borde de la acera, hasta que complete el giro.
- Cuanto más grande sea el vehículo y mayor la velocidad, más tiempo le lleva detenerse.

**Autobuses escolares.** Los autobuses escolares implican que hay niños en el lugar o cerca. A continuación presentamos las medidas más seguras a tomar cuando se acerca un autobús escolar:

- Reducir su velocidad;
- Prever que los niños puedan aparecer de repente;
- Cubrir el freno;
- Recuerde que, si parpadean las luces ámbar del autobús, está por detenerse;
- Deténgase si parpadean luces rojas y está extendido el brazo de detención: el autobús está detenido o se detiene;
- No sobrepase a un autobús escolar con las luces rojas intermitentes o un brazo de detención extendido.

Dado que las leyes estatales pueden variar sobre qué vehículos deben detenerse para autobuses escolares detenidos en carreteras divididas, verifique con sus gobiernos local y estatal la legislación vigente en su área.

**Ciclistas.** El ciclismo se ha convertido en más que un pasatiempo. Para algunas personas, es su único modo de transporte. Por lo general, los ciclistas tienen prohibido utilizar las carreteras interestatales y las autopistas. Sin embargo, en todas las carreteras, grandes o pequeñas, se permiten las bicicletas y los ciclistas tienen derecho a utilizar la vía, según las normas estatales y locales. Comparta las carreteras de manera segura con los ciclistas:

- Sea considerado: los ciclistas por lo general tienen los mismos derechos y responsabilidades que cualquier vehículo motorizado.
- Sea generoso: comparta el espacio y dé a los ciclistas lugar para circular.
- Sea paciente: déles espacio y pase con cuidado.
- Sea consciente: verifique que no haya bicicletas en su espejo retrovisor lateral al abrir su puerta.

**Motociclistas.** La aparición de una motocicleta en una situación de tránsito en que el conductor no está preparado puede llevar a una situación peligrosa. En términos generales, es el conductor del vehículo que no vio la motocicleta antes de la colisión o no la vio hasta que fue demasiado tarde para evitar el choque. No es difícil ver a los motociclistas si el conductor está preparado:

- Conduzca de manera defensiva y revise en forma constante la carretera en busca de peligros.
- Coopere con los motociclistas en la carretera.
- Use el sentido común, la cortesía y la legislación al interactuar con motociclistas.
- Use la estrategia de "qué sucedería si" al conducir cerca de motociclistas.
- Use una distancia segura al ir detrás de una motocicleta.

Como conductores, somos responsables de nuestra comunidad en la carretera, por lo que debemos aprender y comprometernos a conducir de manera segura y defensiva a fin de reducir las violaciones y colisiones de tránsito.

**Nota: Siempre promuevan un debate sobre cualquiera de los tópicos cubiertos en las conversaciones de la caja de herramientas. Si surgiera alguna pregunta que no pudieran contestar, no duden en contactar a su empleador.**

**Todos los aprendices deben permanecer cinco minutos adicionales para capacitación.**

Capataces: No olviden discutir y documentar (en los informes de las reuniones del portón trasero) en su sitio de trabajo artículos específicos en su reuniones del portón.

**\*\*\* MANTENGAN LA CONCIENCIA DE LA SEGURIDAD \*\*\***