

Date: 3/11/2018 Attachment #: 10

Re: **Be Aware of your Surroundings**

*The Tailgate subject is listed in both English and Spanish.
The Spanish version is on the reverse side.*

One of the best allies that any tradesman can have when working on a construction site is being aware of his surroundings.

Being aware of your surroundings and the potential threats and hazards that are presented on a construction site will keep you alert to what is going on around you. More accidents happen on job sites when tradesmen drop their defensive guard than at any other time. Losing focus of the hazards around you greatly increases the risk for injury and death.

| Equipment Operators | Pedestrians |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • There is no room for error on a job site. If you are the operator and lose focus, there could be someone around you on the ground that you didn't see walk up. • It's easy to lose track of your ground guide. Be aware of changes in elevation. It doesn't take more than a couple of inches in change in elevation to cause an accident. • Be aware of your blind spots. There are a lot of blind spots, corners, turns, and on the equipment itself. • Stay focused at all times. It is easy to get wrapped up in the task at hand and lose track of your surroundings. • Be aware of pedestrians in your surroundings. • Watch for and obey flaggers' signals. • Be sure that the equipment has audible alarms/signals when backing up. • Be aware of pinch points on scissor and aerial lifts. Not only is there a danger to pedestrians, but also to the operator and passenger(s). • To eliminate the danger to passersbys; some situations will require that the operator cordon off the area with barricades and caution/danger tape. | <ul style="list-style-type: none"> • Be alert. • Make sure there are no loads being lifted over you. • Keep contact with the operator of equipment as you pass by. • Stay on designated pedestrian walkways. • When canopie structures are provided, you must use them and not go around them. • Watch for flaggers. • Be extra cautious when approaching a blind spot. • Is there good lighting – can you be seen by construction traffic and equipment? • Do not walk by unguarded, unprotected rebar. • Be alert to backup alarms. • Do not cross barricaded or danger taped areas. • Take note of and be aware of posted sings and signals indicating danger. • Walk, don't run, even if you're going to be late. |

Foremen! Review with the crew areas of high construction traffic or congested work areas. Discuss with the crew means of minimizing or eliminating the dangers presented by high construction traffic or congested work areas. Advise the crew which pathways should be used to avoid heavy construction traffic. Help the crew decide when barricades or caution/danger tape should be used to prevent or eliminate hazards to workers.

NOTE: Always promote a discussion on any of the topics covered in the Tool Box Talks. Should any question arise that you cannot answer, don't hesitate to contact your Employer.

All apprentices must be held back for additional 5 minute training.


Foremen: Don't forget to discuss and document (on Tailgate Meeting Reports) jobsite specific items at your tailgate meetings.

*******KEEP UP THE SAFETY AWARENESS*******

El Ser Consciente de las Condiciones a su Alrededor

Uno de los mejores amigos que cualquier trabajador puede tener cuando obrando en la construcción es el ser consciente de las condiciones a su alrededor.

El ser consciente de los riesgos y peligros potenciales que se presentan a su alrededor en la construcción lo mantendrá alerta a lo que esta sucediendo a su alrededor. Muchos de los accidentes en la construcción ocurren cuando los trabajadores dejan caer su defensa y pierden el sentido de peligro que está a su alrededor. El perder la consciencia de los peligros a su alrededor grandemente aumenta el riesgo de lesión y muerte.

| Operadores de Equipos | Peatones |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • No hay lugar para error en el trabajo. Si es usted un operario de equipo o maquinaria y pierde su enfoque, puede haber alguien en su alrededor que no mira y puede atropellar. • Ser consciente de los cambios en elevación del suelo. Con solo una cuantas pulgadas de cambio en elevación pueden causar un accidente si el operario no está preparado para ello. • Sea consciente de ángulos muertos (ciegos). Hay muchos áreas en lo cual no tiene una línea de vista clara y sin obstrucción. • Este consciente de sus alrededores en todo momento. Es fácil perder el enfoque en sus alrededores al estar enfocado solamente en el trabajo que está desempeñando y perder el conocimiento de peatones quienes pueden estar cerca del equipo o maquinaria. • Sea consciente de los peatones a su alrededor • Obedezcan las señales de los que dirigen el tráfico. • Aseguren de que su equipo o maquinaria lleva alarmas de marcha atrás. • Sean conscientes de esquinas que pueden pellizcarles partes del cuerpo, no solo a los peatones pero al operario y pasajero(s). • Para eliminar peligros a los peatones, puede ser que algunas situaciones requerirán barricadas o cinta de peligro o precaución. | <ul style="list-style-type: none"> • Este alerta a sus alrededores • Asegúrense de que no haya cargas que están siendo levantadas sobre su cabeza. • Mantenga contacto con el operario de equipo o maquinaria cuando esté pasando cercas de ello. • Camine solo por caminos designados para peatones • Cuando hay estructuras para la protección contra objetos que caen, úsenlos, y no caminen afuera de ellas. • Este consciente de las alarmas de marcha atrás • No crucen áreas que están barricadas o llevan cinta de peligro. • Fíjense de carteles que anuncian peligro. <div style="text-align: center;">  <p>SAFETYWARRIOR</p> </div> |

Repasen con la cuadrilla áreas de alto tráfico y áreas de trabajo congestionados. Hablen con ellos maneras de reducir o eliminar riesgos a peatones en las áreas de alto tráfico o congestión. Díganles a las cuadrillas cuales son los pasillos o pasos peatonales preferidos para evitar áreas congestionadas o de alto tráfico. Ayúdenle a las cuadrillas reconocer cuando es preferido poner barricadas o cinta de peligro o de precaución para prevenir o eliminar el peligro a trabajadores.

Nota: Siempre promuevan un debate sobre cualquiera de los tópicos cubiertos en las conversaciones de la caja de herramientas. Si surgiera alguna pregunta que no pudieran contestar, no duden en contactar a su empleador.

Todos los aprendices deben permanecer cinco minutos adicionales para capacitación.

Capataces: No olviden discutir y documentar (en los informes de las reuniones del portón trasero) en su sitio de trabajo artículos específicos en su reuniones del portón.

***** MANTENGAN LA CONCIENCIA DE LA SEGURIDAD *****