

February 14, 2021 | Attachment #6

Dismounting Equipment

Injuries, and even fatalities, may occur when operators jump down, slip, trip or fall while attempting to climb onto descent from construction equipment. The proper procedure for mounting and dismounting construction equipment varies by machine.

Follow these best practices when mounting or dismounting construction equipment:

- Always use a three-point contact – firmly place either two hands and one foot, or one hand and two feet on equipment
- Use available handrails, handholds and steps
- Never use operating levers or steering wheels instead of handholds and handrails
- Face equipment and step squarely, never at an angle
- Never jump off equipment; you may land incorrectly– injuring yourself, or loose clothing may catch on levers and other protruding parts
- Scrape the soles of your footwear ensuring footwear is free of dirt, oil, snow and grease, to maintain traction
- Be aware of weather conditions that may cause your boots to pick up ice, snow, mud or oil, including: morning dew, rain, snow, and ice
- Clean the rungs and cleats of your equipment’s access ladders
- Visually inspect landing areas for trip or slip hazards
- Never mount or dismount moving equipment
 - Always shut off equipment and put it in park before dismounting
 - Remove residual energy from articulating equipment at the pivot point before dismounting by moving the steering wheel after the equipment is shut down



Foremen: Don't forget to discuss and document (on Tailgate Meeting Reports) jobsite specific items at your tailgate meetings.
All apprentices must be held back for additional 5 minute training.

Desmontaje del equipo

Lesiones y aun la muerte pueden suceder cuando los operarios saltan hacia abajo, se resbalan, se tropiezan o se caen tratando de subirse o bajarse del equipo de construcción. El procedimiento apropiado para subirse y bajarse del equipo de construcción, varía de acuerdo con el tipo de máquina.

Siga las siguientes prácticas que son las mejores para subirse y bajarse del equipo de construcción:

- Siempre utilice un contacto de tres puntos – coloque firmemente bien sea las dos manos y un pie, o una mano y los dos pies sobre el equipo
- Utilice los pasamanos y los escalones
- Nunca utilice palancas de operación o ruedas de o ruedas de timón
- Póngase al frente del equipo y los peldaños de frente, nunca en ángulo
- Nunca salte del equipo, podría aterrizar incorrectamente – lesionándose o perder la ropa suelta que se enrede en las palancas o en cualquier otra parte que saliente
- Limpie las suelas de sus zapatos, para comprobar que el calzado permanezca limpio de aceite, nieve o grasa, para mantener la tracción.
- Manténgase enterado de las condiciones del tiempo que pudieran causar que se le prenda el hielo o la nieve o el barro o el aceite, incluyendo recio de la mañana y el hielo
- Limpie peldaños y cuñas de las escaleras de acceso de su equipo
- Visualmente inspeccione las áreas de aterrizaje para evitar tropezones y resbalones.
- Nunca monte ni desmonte equipo en movimiento
 - Siempre apague el equipo y póngalo en parqueo antes de desmontar
 - Retire el residuo de energía en el equipo articulado en el punto del prisionero esquivado y la rueda de volante de dirección del equipo este apagada



Capataces: No olviden discutir y documentar (en los informes de las reuniones del portón trasero) en su sitio de trabajo artículos específicos en su reuniones del portón.

Todos los aprendices deben permanecer cinco minutos adicionales para capacitación.