

January 22, 2023 | Attachment #4

Heavy Equipment Hazards

Heavy equipment such as cranes, maintainers, bull dozers, front loaders, dump trucks, excavators, etc. are used on virtually every single construction site. There are many hazards created by the use of this equipment for those who operate it and especially for those who work around the equipment. It is easy to become complacent when working around these machines every single work day. The Center for Construction Research and Training states that heavy and mobile equipment were responsible for 7,681 construction worker deaths between 1992 and 2010. It is important to continually remind yourself of the hazards of working around heavy equipment.

Hazards Created by Heavy Equipment

There are many different hazards associated with heavy equipment. It is impossible to list every single hazard and scenario down here during this safety talk. Instead we will discuss the two major hazards associated with these work tasks that are responsible for the majority of injuries and fatalities.

Struck-by incidents

One of the biggest exposures for a fatality on a construction site is ground personnel being struck by moving equipment. OSHA states approximately 75% of struck-by fatalities involve heavy equipment such as trucks or cranes. It is everyone's responsibility to look out for one another while working around this equipment. Work areas where heavy equipment is should be clearly marked and barricaded. Unnecessary foot traffic should be eliminated in these barricaded work areas. Ground personnel entering a work area where there is equipment operating need to make their presence known to all operators in the area. Operators should avoid backing whenever possible and need to stop their work task if they lose sight of any ground personnel. A spotter should be used if equipment is operating in a tight area or when operating around ground personnel. In certain situations it could more hazardous to use a spotter. Plan work tasks accordingly and eliminate the need for a spotter if possible.



Caught-in or between incidents

These incidents are very similar to struck-by incidents, however there are differences. A struck-by incident is when an object striking a person causes the injury. A caught-in or between incident is when there is an injury due to crushing between two objects. An excavator bucket swinging around and striking a person in an open field would be a struck-by incident. An excavator counter weight that turns and pins a person against a wall would be a caught-in or between incident. Many of the same safeguards discussed above will protect workers from being involved in a caught-in or between incident. One important safeguard in protecting yourself from these incidents is to stay out of the line of fire and always leave yourself an "out". You should first always consider the safest place to be around equipment with regards to the line of fire. Never put yourself in a situation where you do not have an out to escape danger. It is important to always be able to get out of the way if other safeguards fail and you are put in a situation where you can become of victim of these incidents.

Foremen: Don't forget to discuss and document (on Tailgate Meeting Reports) jobsite specific items at your tailgate meetings.
All apprentices must be held back for additional 5 minute training.

Peligros de equipo pesado

Los equipos pesados como grúas, mantenedores, bulldozers, cargadores frontales, volquetes, excavadoras, etc. se utilizan en prácticamente todos los sitios de construcción. Hay muchos peligros creados por el uso de este equipo para quienes lo operan y especialmente para quienes trabajan cerca del equipo. Es fácil volverse complaciente cuando se trabaja alrededor de estas máquinas todos los días de trabajo. El Centro de Investigación y Capacitación en Construcción afirma que los equipos pesados y móviles fueron responsables de 7681 muertes de trabajadores de la construcción entre 1992 y 2010. Es importante recordar continuamente los peligros de trabajar cerca de equipos pesados.

Peligros creados por equipos pesados

Hay muchos peligros diferentes asociados con el equipo pesado. Es imposible enumerar todos los peligros y escenarios aquí abajo durante esta charla de seguridad. En cambio, discutiremos los dos peligros principales asociados con estas tareas laborales que son responsables de la mayoría de las lesiones y muertes.

Incidentes de golpes

Una de las mayores exposiciones para una fatalidad en un sitio de construcción es que el personal de tierra sea golpeado por equipos en movimiento. OSHA establece que aproximadamente el 75 % de las muertes por golpes involucran equipos pesados, como camiones o grúas. Es responsabilidad de todos cuidarse unos a otros mientras trabajan con este equipo. Las áreas de trabajo donde se encuentra el equipo pesado deben estar claramente marcadas y protegidas con barricadas. El tráfico peatonal innecesario debe eliminarse en estas áreas de trabajo con barricadas. El personal de tierra que ingresa a un área de trabajo donde hay equipos en funcionamiento debe dar a conocer su presencia a todos los operadores en el área. Los operadores deben evitar retroceder siempre que sea posible y deben detener su tarea de trabajo si pierden de vista al personal de tierra. Se debe usar un observador si el equipo está operando en un área estrecha o cuando se opera alrededor del personal de tierra. En ciertas situaciones, podría ser más peligroso usar un observador. Planifique las tareas de trabajo en consecuencia y elimine la necesidad de un observador si es posible.

Atrapado o entre incidentes

Estos incidentes son muy similares a los incidentes de golpes, sin embargo, existen diferencias. Un incidente de golpe es cuando un objeto que golpea a una persona causa la lesión. Un incidente atrapado o entre es cuando hay una lesión debido al aplastamiento entre dos objetos. Un cucharón de excavadora girando y golpeando a una persona en un campo abierto sería un incidente de golpe. Un contrapeso de excavadora que gira y sujeta a una persona contra una pared sería un incidente atrapado o entre incidentes. Muchas de las mismas medidas de seguridad discutidas anteriormente protegerán a los trabajadores de quedar atrapados o entre incidentes. Una salvaguardia importante para protegerse de estos incidentes es permanecer fuera de la línea de fuego y dejarse siempre "fuera". En primer lugar, siempre debe considerar el lugar más seguro para estar alrededor del equipo con respecto a la línea de fuego. Nunca se ponga en una situación en la que no tenga una salida para escapar del peligro. Es importante poder apartarse siempre si otras salvaguardas fallan y usted se encuentra en una situación en la que puede convertirse en víctima de estos incidentes.



Capataces: No olviden discutir y documentar (en los informes de las reuniones del portón trasero) en su sitio de trabajo artículos específicos en su reuniones de portón.

Todos los aprendices deben permanecer cinco minutos adicionales para capacitación.