

March 6, 2022 | Attachment #10

MEWP Pre-Inspection and Hazard Assessment

This is an easy target for OSHA because all of the info you need is right in front of you. Not checked off? Violation. A minor violation starts at \$5,000 so please cover the basics again with your team:

-When do we do an inspection?

We do this at the start of the day, but we should also be doing it when a new operator enters a certain lift for the first time. Maybe the first person pencil whipped it, and maybe there was a part that broke as the other operator was bringing it down. We do not know unless we check.

-Take the pre-check seriously!

When you see people filling out the form, make sure they are walking around the scissor lift, opening the battery door, checking functions. This is not just a visual check! Know your scissor lift inside and out before you operate it.

-Do your Work Zone Assessment.

Just as important as the pre-check. If we see a bunch of material, cords, people, in our travel path, get it worked out BEFORE you get in the lift. Trying to solve that problem when you are already in the lift and up in the air is recipe for disaster.

-Need certs??

Do you or your team need MEWP Operator Certs?. If you or any team members need certification in this area, please reach out to your area safety manager.



Foremen: Don't forget to discuss and document (on Tailgate Meeting Reports) jobsite specific items at your tailgate meetings.
All apprentices must be held back for additional 5 minute training.

MEWP pre-inspección y evaluación de riesgos

Este es un objetivo fácil para OSHA porque toda la información que necesita está justo frente a usted. No marcado? Violación. Una infracción menor comienza en \$ 5,000, así que cubra los conceptos básicos nuevamente con su equipo:

-¿Cuándo hacemos una inspección?

Hacemos esto al comienzo del día, pero también deberíamos hacerlo cuando un nuevo operador ingresa a cierto ascensor por primera vez. Tal vez el lápiz en primera persona lo azotó, y tal vez hubo una parte que se rompió cuando el otro operador lo estaba derribando. No lo sabemos a menos que lo verifiquemos.

-¡Toma la verificación previa en serio!

Cuando vea personas llenando el formulario, asegúrese de que estén caminando alrededor del elevador de tijera, abriendo la puerta de la batería, verificando las funciones. ¡Esto no es solo un control visual! Conozca su elevador de tijera por dentro y por fuera antes de operarlo.

-Haga su evaluación de la zona de trabajo.

Tan importante como la verificación previa. Si vemos un montón de material, cables, personas, en nuestro camino de viaje, consíguelo resuelto ANTES de subir al elevador. Tratar de resolver ese problema cuando ya estás en el ascensor y en el aire es la receta para el desastre.

-Necesita certs ??

¿Usted o su equipo necesitan certificados de operador de MEWP?. Si usted o algún miembro del equipo necesita una certificación en esta área, comuníquese con el gerente de seguridad de su área.



Capataces: No olviden discutir y documentar (en los informes de las reuniones del portón trasero) en su sitio de trabajo artículos específicos en su reuniones del portón.

Todos los aprendices deben permanecer cinco minutos adicionales para capacitación.