

Date: 7/29/2018 Attachment #: 30

Re: **Pre-Task Planning**

The Tailgate subject is listed in both English and Spanish. The Spanish version is on the reverse side.

Information: Pre-task plans are required on all of Raymond projects. It is an informative tool that not only communicates to the crews what needs to be done but, is a continuing reminder about staying focused on the hazards that are present every day and preparing ourselves to control them.

Pre-task plans should always be performed on the job site, not in the job trailer. This allows workers to see the area they are working in and get an idea of who is working around them, what is around them and are able to spot hazards or conditions that could pose a challenge during the course of the day.

If during the day something changes then **STOP**, gather everyone together and discuss it.

Make sure it is noted on the PTP as this is a live document from the start of work till the end of a shift. Some tasks may require the foreman to discuss roles and responsibilities. Always remember that construction is constantly moving and changing. We may come in to work to do the same thing we have done for years but the hazards are always changing.

Why effective Pre-task Planning is more than a safety tool.

Planned work is safe work in most cases because:

- Hazards are looked at, planned for and controlled.
- Proper installation sequences are planned and scheduled.
- Coordination between conflicting scopes of work can be settled before both crews try to unsafely work in the same area.
- Proper equipment is on hand to do the job or rented to perform the task at hand.
- Tasks are given to the workers that are trained and best suited for the assignment.
- Sometimes the plan needs to be changed to accommodate the lack of equipment or trained personnel.
 - **Example:** Your foreman asks you to complete a task you don't have the tools for. You have two choices, complete the task unsafely with the wrong tools or let the foreman know so the proper tool can be procured.
 - Which worker are you?
- Unplanned work leads to the ultimate failure. Being behind the 8 ball leads to corner cutting and step skipping. This is the root cause for many incidents!

The most effective pre-task is one that is filled out by one person with each person on the crew contributing to the conversation.

- If you know of a hazard missed by the person conducting the pre-task planning meeting, bring it up.
- Knowledge is **POWER** and the more we know, the safer the work can be completed in the field.
- You owe it to your fellow workers and to the family you go home to.

NOTE: Always promote a discussion on any of the topics covered in the Tool Box Talks. Should any question arise that you cannot answer, don't hesitate to contact your Employer.

All apprentices must be held back for additional 5 minute training.

Foremen: Don't forget to discuss and document (on Tailgate Meeting Reports) jobsite specific items at your tailgate meetings.

*******KEEP UP THE SAFETY AWARENESS*******

TOOL BOX TALK

Planificación previa a la tarea

Información: Se requieren planes previos a la tarea en todos los proyectos de Raymond. Es una herramienta informativa que no solo comunica a los equipos lo que se debe hacer, sino que es un recordatorio continuo de mantenerse enfocado en los peligros que están presentes todos los días y de prepararnos para controlarlos.

Los planes previos a la tarea siempre deben realizarse en el sitio de trabajo, no en el tráiler de trabajo. Esto les permite a los trabajadores ver el área en la que están trabajando y hacerse una idea de quién está trabajando a su alrededor, qué hay a su alrededor y cuáles son los peligros o las condiciones que podrían representar un desafío durante el transcurso del día.

Si durante el día algo cambia, entonces PARE, reúna a todos y discuta.

Asegúrese de anotar en el PTP ya que este es un documento en vivo desde el inicio del trabajo hasta el final de un turno. Algunas tareas pueden requerir que el capataz debata roles y responsabilidades. Recuerde siempre que la construcción se mueve y cambia constantemente. Podemos venir a trabajar para hacer lo mismo que hemos hecho durante años, pero los riesgos siempre están cambiando.

Por qué la planificación efectiva antes de la tarea es más que una herramienta de seguridad.

El trabajo planificado es un trabajo seguro en la mayoría de los casos porque:

- Los peligros son observados, planificados y controlados.
- Se planifican y programan las secuencias de instalación adecuadas.
- La coordinación entre ámbitos de trabajo conflictivos puede resolverse antes de que ambas tripulaciones intenten trabajar inseguramente en la misma área.
- El equipo adecuado está a mano para hacer el trabajo o alquilarlo para realizar la tarea en cuestión.
- Las tareas se otorgan a los trabajadores que están capacitados y son los más adecuados para la tarea.
- Algunas veces el plan necesita ser cambiado para acomodar la falta de equipo o personal capacitado.
 - **Ejemplo:** su capataz le pide que complete una tarea para la que no tiene las herramientas. Usted tiene dos opciones, completar la tarea de manera insegura con las herramientas incorrectas o avisar al capataz para que pueda obtener la herramienta adecuada.
 - ¿Qué trabajador eres tú?
- El trabajo no planificado conduce a la falla final. Estar detrás de la bola 8 conduce al corte de la esquina y al paso de saltar. ¡Esta es la causa raíz de muchos incidentes!

La pre-tarea más efectiva es aquella que completa una persona con cada persona del equipo que contribuye a la conversación.

- Si conoce un riesgo que perdió la persona que realiza la reunión de planificación previa a la tarea, sáquelo.
- El conocimiento es PODER y cuanto más sabemos, más seguro se puede completar el trabajo en el campo.
- Se lo debes a tus compañeros de trabajo y a la familia a la que vas a casa.

Nota: Siempre promuevan un debate sobre cualquiera de los tópicos cubiertos en las conversaciones de la caja de herramientas. Si surgiera alguna pregunta que no pudieran contestar, no duden en contactar a su empleador.

Todos los aprendices deben permanecer cinco minutos adicionales para capacitación.

Capataces: No olviden discutir y documentar (en los informes de las reuniones del portón trasero) en su sitio de trabajo artículos específicos en su reuniones del portón.

***** MANTENGAN LA CONCIENCIA DE LA SEGURIDAD *****