

Date: 10/21/2018 Attachment #: 42

Re: **Spotters**

The Tailgate subject is listed in both English and Spanish. The Spanish version is on the reverse side.

I'm sure everyone is aware of the dangers of blind backing. Not only is there the possibility of injuring someone, but of causing property damage. Today we're going to review safety measures necessary to avoid such accidents.

SPOTTERS - AN IMPORTANT REQUIREMENT

The first requirement for safe backing is to have a spotter, someone to direct the driver. A spotter is necessary when the driver or operator does not have a full view of the backing path. This holds true for any vehicle or piece of equipment, whether it's a batch truck backing up to a paver, a mixer truck backing into a hopper or hoist bucket, or a materials truck making a delivery. This is the important rule for drivers and operators: "Don't back up unless you have a spotter directing your movement." It's an easy rule to remember. The important thing is to obey it.

THE SPOTTER'S RESPONSIBILITIES

Let's talk about the spotter. This person has to watch out for others as well as for himself, and make sure the vehicle doesn't damage property. This may appear easy. It seems that all the spotter has to do is to direct a vehicle to back up when the path is clear of persons and objects. But there are dangers involved.

Sometimes when you're a spotter, you may have to pass behind a vehicle. If so, stop the vehicle first. As you're passing behind it, extend your hand at arm's length and place it against the back of the vehicle. Then if the vehicle starts to move because the driver's foot slips off the brake or clutch pedal, you'll be able to feel the movement and get out of the way.

When directing the driver, stand at the rear but well to the driver's side of the vehicle. This gives you an unobstructed view of the entire backing path. And the driver can see you clearly. It's important that the driver understands your signals. So get together with the driver before any backing and explain the signals you will use. In this way you can be reasonably sure there will be no misunderstanding. Always be sure to use the same signals for the same moves. Hand signals are much better than vocal signals. Because of noise, a shouted signal may not be heard or may be misunderstood.

BE SURE YOU'RE SEEN

Always be sure that you can be seen. In addition to standing well to the driver's side of the vehicle, wear a fluorescent vest. At night, don't blind the driver by shining your flashlight in the rearview mirror. And, day or night, when you walk backwards, be careful not to trip.

SPOTTERS AND DRIVERS WORK TOGETHER

Togetherness is never so important than when it comes to spotters and drivers of heavy equipment. Working as a team, they not only protect property but the lives of their fellow workers as well.



SAFETY WARRIOR

NOTE: Always promote a discussion on any of the topics covered in the Tool Box Talks. Should any question arise that you cannot answer, don't hesitate to contact your Employer.

All apprentices must be held back for additional 5 minute training.

Foremen: Don't forget to discuss and document (on Tailgate Meeting Reports) jobsite specific items at your tailgate meetings.

*******KEEP UP THE SAFETY AWARENESS*******

OBSERVADORES

Estoy seguro de que todos conocen los peligros del retroceso ciego. No solo existe la posibilidad de lastimar a alguien, sino también de causar daños a la propiedad. Hoy revisaremos las medidas de seguridad necesarias para evitar dichos accidentes.

OBSERVADORES: UN REQUISITO IMPORTANTE

El primer requisito para un retroceso seguro es contar con un observador, alguien que dirija al conductor. Un observador es necesario en aquellos casos en los que el conductor u operador no tiene una visión total del camino de retroceso. Esto es válido para todos los vehículos o equipos, ya sea un camión de revolutura que retrocede hasta una máquina pavimentadora, una hormigonera que retrocede a una tolva o balde de elevación o un camión de materiales que hace una entrega. Esta es una norma importante para los conductores y operadores: "No retroceda a menos que un observador dirija sus movimientos". Es una norma fácil de recordar, lo importante es obedecerla.

RESPONSABILIDADES DEL OBSERVADOR

Hablemos acerca del observador. Esta persona debe vigilar para los demás y para sí mismo, y asegurarse de que el vehículo no dañe la propiedad. Esto puede parecer fácil. Pareciera ser que lo único que tiene que hacer el observador es dirigir un vehículo para que retroceda cuando el camino está despejado sin personas ni objetos. Sin embargo, existen peligros.

A veces, cuando actúa como observador, posiblemente tenga que pasar por detrás de un vehículo. De ser así, detenga primero el vehículo. Cuando pase por detrás, extienda su mano a un brazo de distancia y colóquela contra la parte trasera del vehículo. De esta forma, si el vehículo comienza a moverse debido a que el pie del conductor se ha deslizado del pedal de freno o embrague, podrá sentir el movimiento y salir del camino.

Al dirigir al conductor, párese en la parte trasera, pero bien al lado del conductor del vehículo. Esto le permite tener una visión clara de todo el camino de retroceso y el conductor puede verlo claramente. Es importante que el conductor entienda sus señales, por ello, reúname con el conductor antes de retroceder y explíquele las señales que utilizará, así puede asegurarse de que no habrá malentendidos. Siempre utilice las mismas señales para los mismos movimientos. Las señales manuales son mucho mejores que las señales verbales. El ruido puede causar que el grito de una señal no se escuche o que la señal se entienda incorrectamente.

ASEGÚRESE DE QUE LO VEAN

Siempre asegúrese de que lo puedan ver. Además de pararse bien al lado del conductor del vehículo, use un chaleco fluorescente. En la noche, no ciegue al conductor con el brillo de su linterna en el espejo retrovisor y, durante el día o la noche, tenga cuidado de no tropezarse cuando camine hacia atrás.

LOS OBSERVADORES Y LOS CONDUCTORES TRABAJAN JUNTOS

La unión nunca ha sido tan importante como en el caso de los observadores y conductores de equipos pesados. Al trabajar como un equipo, no solo protegen la propiedad sino también la vida de sus compañeros de trabajo.



SAFETY WARRIOR

Nota: Siempre promuevan un debate sobre cualquiera de los tópicos cubiertos en las conversaciones de la caja de herramientas. Si surgiera alguna pregunta que no pudieran contestar, no duden en contactar a su empleador.

Todos los aprendices deben permanecer cinco minutos adicionales para capacitación.

Capataces: No olviden discutir y documentar (en los informes de las reuniones del portón trasero) en su sitio de trabajo artículos específicos en su reuniones del portón.

***** MANTENGAN LA CONCIENCIA DE LA SEGURIDAD *****